

VAROVÁNÍ

- Děti nesmí zařízení používat samostatně.
- Nepoužívejte kompresor pneumatik na přímém slunci, při vysokých teplotách nebo vysokém tlaku.
- Nevkládejte kompresor pneumatik do vody.
- Nevystavujte kompresor pneumatik dešti ani jej nepoužívejte ve vodě.
- Doporučuje se po 10 minutách nepřetržitého používání kompresor vypnout a nechat jej 30 minut vychladnout.
- Po použití se doporučuje vypnout napájecí spínač.

Před použitím si pečlivě přečtěte všechna varování a pokyny.

Nesprávné použití tohoto výrobku může vést k jeho poškození, nadměrnému zahřívání, toxickým výparům, požáru nebo explozi, za které prodejce nenese odpovědnost.

UPOZORNĚNÍ

Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, nevystavujte kompresor pneumatik dešti. Skladujte jej v interiéru a mimo dosah ohně.

- 1. Tento výrobek se při normálním provozu může mírně zahřívat, což je běžný jev.**
- 2. Pro prodloužení životnosti vzduchového čerpadla se nedoporučuje nepřetržité nafukování po dobu delší než 10 minut. Pokud je dlouhá doba provozu nevyhnutelná, dělejte přestávky, aby měl kompresor čas vychladnout.**

TECHNICKÉ PARAMETRY PRODUKTU

- **Model:** CZK-3668
- **Materiál:** ABS
- **Rozměry:** 89 × 47,5 × 137 mm
- **Výkon:** 50 W
- **Napětí:** 7,4 V
- **Kapacita baterie:** 2000 mAh × 2

ROZVRŽENÍ (LAYOUT)

- 1. Vzduchová hadice (Air Hose)**
 - 2. Hadice odolná vůči teple (Heat Resistant Hose)**
 - 3. Hlavní vypínač (Power Switch)**
 - 4. Displej tlaku (Pressure Display)**
 - 5. Ovládací tlačítka (Operation Button)**
 - 6. LED světlo (LED Light)**
 - 7. USB nabíjecí port (USB Charging Port)**
-

PŘÍSLUŠENSTVÍ (ACCESSORIES)

- USB nabíjecí kabel (USB Charging Cord)**
- Multifunkční trysky (Multifunction Nozzles)**

NÁVOD K OBSLUZE

- 1. Připojte vzduchovou hadici k hustilce.**
- 2. Zašroubujte vzduchovou hadici k ventilu pneumatiky.**
- 3. Zapněte hlavní vypínač.**
- 4. Krátkým stisknutím tlačítka „M“ aktivujte displej nebo začněte huštění.**
- 5. Stisknutím tlačítka „O“ přepínejte mezi 4 různými režimy.**
- 6. Dlouhým stisknutím tlačítka „O“ po dobu 3 sekund změňte jednotku tlaku.**
- 7. Pomocí tlačítek „+“ a „-“ můžete nastavit cílový tlak.**
- 8. Krátkým stisknutím tlačítka „M“ spustíte huštění.**
- 9. Jakmile skutečný tlak dosáhne nastavené hodnoty, hustilka se automaticky zastaví.**
 - Huštění lze kdykoli zastavit i manuálně stisknutím tlačítka „M“.

4 VESTAVĚNÉ REŽIMY HUSTĚNÍ

- **Pro pneumatiky osobních aut**
- **Pro motocykly**
- **Pro jízdní kola**
- **Pro míče**

NASTAVENÍ TLAKU

Dlouhým stisknutím tlačítka "O" změňte jednotku tlaku. Stisknutím tlačítka "+" nebo "-" zvýšíte nebo snížíte cílový tlak. Po zastavení blikání čísel stiskněte tlačítka "M" pro zahájení nafukování. Jakmile dosáhne požadovaného tlaku, automaticky se zastaví.

Popis displeje:

- Displej tlaku
- Jednotka tlaku
- Typ modelu
- Indikátor baterie
- Zvýšení přednastavené hodnoty tlaku
- Snížení přednastavené hodnoty tlaku
- LED světlo



- Změna režimu / změna jednotky tlaku
 - Probuzení digitálního displeje / spuštění nafukování
-

DISPLEJ BATERIE

Digitální displej má tři režimy indikace baterie:

1. První úroveň baterie: 100 % > nabití > 70 %
2. Druhá úroveň baterie: 70 % > nabití > 40 %
3. Třetí úroveň baterie: 40 % > nabití > 10 %
4. Třetí úroveň bliká: Baterie má méně než 10 % – nutné dobít.